STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13445
16 maart 2016

Verkeersbesluit tot het instellen van een tijdelijk parkeerverbod in de Patrijsstraat te Driel



Ons kenmerk: 16BWB00021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van borden model E1 uit bijlage 1 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- op de Patrijsstraat tussen de Kerkstraat en Fazantstraat wordt 's morgens en 's middags over langere afstand in een flauwe bocht aan de zuidkant van de weg geparkeerd. Aan de overzijde staan bomen. Dit zorgt ervoor dat verkeer komend van de Kerkstraat de bocht niet goed kan doorzien;
- Dit stuk van de Patrijsstraat is een van de toegangswegen van de wijk, andere wegen zijn de Korte Molenstraat en de Molenstraat. In het kader van de herinrichting van de wijk de Vogelbuurt, wordt op dit moment gewerkt aan de Molenstraat. Bewoners maken nu meer gebruik van de Patrijsstraat;
- Op dit stuk van de Patrijsstraat komen veel verkeerssoorten samen, waaronder ook fietsende kinderen van/naar school en vrachtverkeer van/naar de bedrijven aan de oostkant van Driel. Verder komen relatief veel ouders per auto naar de school, waardoor het erg druk is;
- De combinatie van factoren maakt het voor de weggebruiker een onprettige situatie, waarbij de verkeersveiligheid en bereikbaarheid in geding zijn;

Overwegende dat:

- de Patrijsstraat is gelegen tussen de Kerkstraat en Baltussenweg;
- op het gedeelte van de Patrijsstraat, tussen Kerkstraat en Fazantstraat, een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en de Fazantstraat een woonerf is;
- de Patrijsstraat te Driel is een van de verbindingen van de wijk Vogelbuurt naar de Kerkstraat;
- de Kerkstraat vanuit de Vogelbuurt gezien de verbinding is naar hoofdwegen of dijkwegen;
- veel bewoners van de Vogelbuurt dus gebruikmaken van de Patrijsstraat om de wijk in en uit te komen;
- op de hoek Patrijsstraat met de Fazantstraat de democratische school De Vallei gevestigd is;
- op het gedeelte tussen de Kerkstraat en Fazantstraat en op de Fazantstraat een ingang naar de democratische school is gelegen voor voetgangers;
- op deze gedeelten dan ook veelvuldig geparkeerd wordt door ouders die de kinderen komen halen en brengen;
- verder ook geparkeerd wordt in de parkeervakken op de Patrijsstraat ten oosten van de Fazantstraat;
- dit eerste gedeelte van de Patrijsstraat in een flauwe bocht is gelegen waarbij in de binnenbocht (noordzijde) bomen aanwezig zijn en in deze bocht een wegvermalling aanwezig is (aan de zuidzijde) waardoor de breedte van de weg beperkt is, waar slechts één voertuig tegelijk van de weg gebruik kan maken;

- door de aanwezigheid van bomen het doorzicht beperkt wordt;
- de weg in twee richtingen bereden mag worden;
- er op dit moment parkeerruimte aanwezig is, in de vorm van het parkeren op de rijbaan op de Patrijsstraat tussen Kerkstraat en Fazantstraat;
- er bij de gemeente meldingen zijn binnengekomen over (op piekmomenten) veelvuldig parkeren op de Patrijsstraat tussen Kerkstraat en Fazantstraat aan de zijde van de school (zuidzijde);
- het parkeren op dit gedeelte is toegestaan, maar dat deze grote aantallen auto's ervoor zorgt dat verkeer komend vanaf de Kerkstraat over langere afstand aan de linkerkant van de weg moet rijden;
- deze afstand kan oplopen tot 100 meter;
- de combinatie van parkeren aan één zijde van de weg, de flauwe bocht en bomen in de binnenbocht die het overzicht beperken, geen gelukkige combinatie is;
- dit ook geconstateerd is door de gemeente bij bezoeken ter plaatse;
- dit weggedeelte verder nog gebruikt wordt door schoolgaande kinderen per fiets, door vrachtverkeer van bedrijven aan de Baltussenweg, door de vuilniswagen en door taxibusjes van de naastgelegen buitenschoolse opvang;
- dat dit ook gebeurt tijdens haal- en brengtijden;
- deze factoren (en de combinatie ervan) de verkeersveiligheid niet ten goede komt;
- de gemeente onlangs met de school heeft gesproken is over het halen en brengen van de kinderen met de auto;
- deze democratische school een bijzondere school is, waarbij ouders uit de hele regio komen om hun kinderen hier op school te laten zitten;
- dat ook betekent dat er relatief veel kinderen met de auto gebracht worden;
- volgens een onderzoek van de school er ongeveer 150 kinderen op de school zitten en dat minimaal 75% van de kinderen met de auto gebracht en gehaald wordt;
- aangezien er meer kinderen per auto gebracht wordt, is uit deze cijfers geen berekening te maken hoeveel auto's er per dag een parkeerplaats nodig hebben;
- het percentage kinderen dat met de auto gebracht en gehaald wordt hoger ligt dan bij andere scholen, omdat het verzorgingsgebied van deze school veel groter is dan andere scholen;
- op de andere scholen in Driel (vooral) kinderen uit Driel zitten en veel kinderen lopen of met de fiets naar school komen;
- er dus wel gesproken kan worden over een bovengemiddeld aantal auto's die 's morgens en 's middags geparkeerd worden;
- De gemeente er zich van bewust is dat het instellen van een tijdelijk parkeerverbod niet bijdraagt aan de parkeercapaciteit ter plaatse;
- Het instellen van een tijdelijk parkeerverbod er zelfs toe kan leiden dat de parkeerdruk zich verplaatst naar andere delen van de wijk en dat ook negatieve consequenties met zich meebrengt;
- De gemeente de afweging heeft gemaakt tussen enerzijds het tegengaan van een verkeersonveilige situatie en anderzijds het waarborgen van de parkeercapaciteit ter plaatse;
- De gemeente de verkeersveiligheid belangrijker acht dan het verder moeten lopen van kinderen, met of zonder begeleiding;
- bij een bezichtiging ter plaatse bij aanvang van de school op het Polenplein nog ruim voldoende parkeerplaatsen leeg waren;
- vanaf het Polenplein kunnen kinderen of ouders met kinderen over het trottoir en via een oversteekplaats (zebra);
- veel ouders dit nu ook al doen;
- de school ook aangeeft dat zij ouders regelmatig vragen om elders te parkeren om de parkeerdruk en de daarmee gepaard gaande consequenties zoveel mogelijk beheersbaar te kunnen houden;
- gezien het huidige gebruik door fietsende kinderen, vrachtverkeer en autoverkeer, de verkeersveiligheid gewaarborgd moet blijven;
- de gemeente niet insteekt op het verbieden van het parkeren op het gehele stuk;
- het verbieden van het parkeren over grote afstand geen zekerheid geeft op naleving van het verbod en ook het doel voorbijgaat;
- zoals hierboven al genoemd is, heeft een parkeerverbod over grote afstand negatieve consequenties omdat de parkeerdruk in omliggende straten toeneemt;
- verder is in 2015 gestart met de herinrichting van de Vogelbuurt, waarbij de Patrijsstraat voor najaar van 2016 op de planning staat.
- op dit deel van de Patrijsstraat in het najaar van 2016 parkeervakken naast de rijbaan aangelegd worden ter hoogte van de ingang van de school en de wegversmalling hier verdwijnt;
- verkeer na herinrichting in twee richtingen van de weg gebruik kan maken zonder wegversmalling;
- dit betekent dat er een verbetering is gevonden voor de periode na de herinrichting, maar dat dit nog geen oplossing is voor de periode tot aan de werkzaamheden;
- er verder op dit moment gewerkt wordt aan de Molenstraat en Baltussenweg, waardoor de andere ontsluiting van de wijk belemmerd wordt;
- er dus meer verkeer gebruik maakt van de Patrijsstraat;

- na de reconstructie van dit deel van de Patrijsstraat de wegen rondom de wijk (Patrijsstraat, Baltussenweg en Molenstraat) gereed zijn en het verkeer weer gebruik kan maken van de andere wegen waardoor de (tijdelijk verhoogde) druk op de Patrijsstraat zal verminderen;
- de gemeente dan ook een oplossing zoekt om de verkeersveiligheid en doorstroming ter plaatse te verbeteren;
- de gemeente er niet voor kiest om het hele stuk tussen Kerkstraat en Fazantstraat te voorzien van een parkeerverbod omdat de aanwezigheid van geparkeerde auto's ervoor zorgt dat overige weggebruikers op elkaar moeten anticiperen en daarvoor de snelheid moeten aanpassen;
- het laten bestaan van parkeerruimte dus ook snelheidsremmend werkt en dus ten goede komt aan de verkeersveiligheid;
- de gemeente ervoor kiest een parkeerverbod in te stellen over een korte afstand, waardoor er parkeermogelijkheden blijven bestaan en tegelijkertijd een passeermogelijkheid bij komt;
- deze oplossing zal bijdragen aan de verkeerssituatie ter plaatse, maar desondanks de weggebruiker nog steeds zal moeten opletten op eventuele tegenliggers en moet anticiperen hierop;
- daarbij de naleving van het parkeerverbod belangrijk is en dat er ingezet moet worden op communicatie en handhaving voor het vrijhouden van dit stuk weg;
- er een paar mogelijkheden zijn om het parkeren op dit stuk tegen te gaan of te reguleren;
- hiervoor het instellen van een parkeerverbod, stopverbod of maximum parkeerduur mogelijk zijn;
- al deze varianten voordelen en nadelen kennen;
- bij een parkeerverbod automobilisten wel mogen stilstaan om iemand te laten in- en uitstappen;
- bij een stopverbod (stilstaanverbod) hier niet mag worden stilgestaan, waardoor het laten voorgaan van een tegenligger lastig wordt;
- bij het instellen van een maximum parkeerduur, iemand in de gaten moet houden hoe lang iemand parkeert, dat is arbeidsintensief en is tegelijkertijd geen oplossing voor het probleem;
- gezien de duur van de verkeersmaatregel, totdat de werkzaamheden aan dit deel van de Patrijsstraat beginnen, lijkt een parkeerverbod hier de beste optie;
- het parkeerverbod aan de zuidzijde wordt daarom over een langere afstand ingesteld, zodat het verkeer de mogelijkheid heeft om tegenliggers te laten passeren op dit stuk;
- de benodigde afstand voor het parkeerverbod vooraf lastig in te schatten is, omdat bijvoorbeeld onduidelijk is hoe het parkeerverbod wordt nageleefd en hoeveel mensen hier willen stoppen om tegenliggers voor te laten gaan;
- er nu wordt ingestoken op een lengte van het parkeerverbod van 30 meter;
- voorkomen moet worden dat men aan de noordzijde gaat parkeren, daarom wordt een parkeerverbod voor de noordzijde in dit verkeersbesluit meegenomen;
- verder zal het parkeerverbod aan de zijde van de school uitgevoerd worden met gele onderbroken strepen, om het ter plaatse duidelijk aan te geven;
- de wet voorschrijft dat verkeersborden binnen de bebouwde kom op minimaal 2,2 meter hoogte aangebracht moeten worden;
- de kans dus groot is dat deze borden over het hoofd worden gezien;
- aan de noordkant volstaan kan worden met borden parkeerverbod;
- hoewel het parkeerverbod ter plaatse duidelijk aangegeven is, zeker met gele onderbroken strepen, zal ook aandacht besteed moeten worden aan communicatie en handhaving;
- hierin hebben de school en de gemeentelijke toezichthouders een rol;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 't Wiel binnen de bebouwde kom van Elst ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen aan de noordzijde van de rijbaan op de Patrijsstraat te Driel, tussen de Kerkstraat en de Fazantstraat;
2. een parkeerverbod in te stellen op de Patrijsstraat te Driel aan de zuidzijde van de rijbaan ter hoogte van de ingang van de school, tussen Kerkstraat en Fazantstraat, over een afstand van



ongeveer 30 meter door het aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de 'Uitvoeringsvoorschriften van het BABW inzake Verkeerstekens';
3. de parkeerverboden uit lid 1 en 2 zijn van toepassing tot 1 januari 2017, of zoveel eerder of later indien de parkeervoorzieningen zijn aangebracht in het kader van de herinrichting van dit deel van de Patrijsstraat;
4. e.e.a. uit te voeren volgens bijgaande situatieschets

Aldus besloten in de vergadering van 8 maart 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken**na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.